

PROCÈS VERBAL

DU COMITE DE QUARTIER DE MARCENAT

DU VENDREDI 22 OCTOBRE 2021 A 19H

Le Comité de quartier de Marcenat, dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire, sous la présidence de Michel Moulin.

Etaient présents : Charles DARNAY, Michel MOULIN, Joseph MESONERO, Martine MAGNIN, Christine VACHERON, Marielle CLAVILIER, Brigitte LALOUPE, Carlos GARCIA-TAMARIT

Etaient représentés :

Etaient absents : Jeanne CHANET-GARCIA, Gwénola DUBOURG, J-Claude DA COSTA, Anthony OLLIER, Bruno DARCILLON (réfèrent) et J-Cyrille ETOURNEAUD (réfèrent)

M. Michel MOULIN, en qualité d'animateur du comité de quartier de Marcenat, après avoir procédé à l'appel des membres, constate le quorum atteint, ouvre la séance du Comité de quartier et désigne Carlos Garcia-Tamarit aux fonctions de secrétaire de séance.

L'assemblée regrette l'absence d'un réfèrent de la mairie (Bruno Darcillon). L'assemblée compte sur la présence d'un réfèrent lors des prochaines réunions.

1. ORGANISATION

Adoption du procès-verbal de la séance du 8 octobre 2021.

Logistique

Nous avons réservé la salle tous les 3e vendredis du mois, du 08/10/2021 au 08/10/2022, pour nos réunions.

- En cas de problème, le comité pourra prendre la salle du RdC.
- Les clés de la salle sont gérées par Mmes Angélique Sahut ou par Edith Simon (mairie).
- Les clés pour la prochaine réunion seront récupérées par Michel Moulin.

2. THEME : SECURITE ROUTIERE

Avant la réunion, toutes les idées ont été répertoriées dans un fichier partagé sur FRAMAPAD. Michel Moulin a consolidé toutes ces idées dans un document word annexé à ce PV (annexe 1) : nous n'avons pas eu le temps d'aborder toutes les idées lors de cette réunion.

Marielle Clavilier avait envoyé un fichier pdf (annexe 2) avec des informations sur la sécurisation routière qui ont nourri notre réflexion.

2.1 PROBLEME : VITESSE NON RESPECTEE

Propositions : avantages et inconvénients

- Ralentisseurs : ils ralentissent vraiment (mais ponctuellement), mais ils sont bruyants. Impact négatif sur les amortisseurs des véhicules.
- Ecluses/chicanes : à l'entrée de Marcenat où il y a de la visibilité. Inconvénient des chicanes peut être pour le déneigement. Attention aux problèmes de trafic engendré.
- Radar pédagogique : c'est un rappel pour les excès de vitesse dus aux distractions. Cela n'empêchera pas tous les excès de vitesse.
- Radar fixe : réduction de vitesse assurée, mais très mal perçue par la population. Il faudrait voir si c'est rentable pour la mairie.
- Police municipale : c'est ponctuel. Les gens peuvent se méfier et donc ralentir. Cela n'assure pas une protection tout le temps. Solution très accessible.

- Priorités à droite sur tout le hameau : Cela fait ralentir. Il faut l'annoncer à l'entrée du hameau. Pas d'investissement important.
- Matérialisation passage piétons : peut-être pas une bonne idée car les piétons sont prioritaires sans les passages piétons. Mais quelques passages additionnels pourraient protéger davantage la traversée des enfants.

Priorisation des propositions

Carlos Garcia-Tamarit a proposé de prioriser les idées suivant le tableau ci-dessous.

	Ralen t	Eclu s	Chi c	Ra d P	Ra d F	Polic e	Priorit é	Passag e	Statio n	Sépa r	Largeu r	TOTA L
Ralentisseurs	0											
Ecluses	1	1										
Chicanes		0										
Radar pédagogique												
Radar fixe												
Police municipale												
Priorités à droite												
Passages piétons												
Stationnemen t interdit trottoirs												
Séparation centrale												
Largeur de la voie réduite												

Toutefois, la majorité de l'assemblée a décidé de ne pas poursuivre avec la priorisation des propositions en attendant des informations de la mairie.

2.2 PROBLEME : TROP DE CIRCULATION

Possibilité d'interdire le passage des camions (>12 tonnes ?) dans le hameau ?

2.3 PROBLEME : ECLAIRAGE

Laisser 1 lampe sur 2, a minima, le long de la traversée de Moulet-Marcenat par sécurité.

2.4 PROBLEME : STATIONNEMENT DEVANT L'ECOLE

- Présence accrue de la police municipale aux heures d'entrée et sortie.
- Sensibilisation des parents d'élèves pour se déplacer à pied. Option "pédibus" à leur proposer (1 parent amène un groupe d'enfants à pied à l'école. Les parents se relayent).
- Aménagement d'un parking non goudronné près de l'école ; par exemple parcelle 103 sur la route de la Plaine-Moulet.

L'assemblée n'a pas eu le temps de discuter de toutes les idées répertoriées sur le Framapad. Le débat continuera à la prochaine réunion.

NOTE POUR LA MAIRIE (ET LE CD63) :

- Le comité de quartier demande des explications à la mairie sur **ce qui est prévu à propos de la réfection de la chaussée, la sécurisation de la route et l'éclairage concernant les travaux actuels**. Quelles sont les **prérogatives de la mairie sur les actions de sécurisation** ?
- Les référents de notre comité et les responsables urbanismes et sécurité de la mairie **peuvent-ils nous apporter le plus rapidement possible les informations quant aux possibilités d'agir réellement sur la sécurisation** des routes et rues de Marcenat ?

INFORMATIONS

DATE DE LA PROCHAINE REUNION DU COMITE DE QUARTIER DE MARCENAT

VENDREDI 19 NOVEMBRE 2021 à 19 H 00

Une convocation sera envoyée avec l'ordre du jour. Nous remercions tous les convoqués d'avertir en cas d'absence.

La séance est levée à 20 h 50.

Le Secrétaire de séance,
Carlos GARCIA-TAMARIT

L'animateur,
Michel MOULIN

ANNEXES

Annexe 1 :



synthese framapad
du 21 10 2021.doc

Annexe 2 :



ameliorer-la-securite
-et-reduire-la-vitesse-